

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 6, 8 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 6 straipsnį 5 dalimi:

„5. Vyriausybė paskiria institucijas, vykdančias trečiosiose šalyse įregistruotų transporto priemonių kontrolę, tikrinti, ar Administracinių nusižengimų registro informacinėje sistemoje yra duomenų apie stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotus su kelių naudotojo mokesčiu susijusius administracinius nusižengimus.“

**2 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 8 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Asmenys, kurie naudojami valstybinės reikšmės keliuose šių kelių valdytojo teisėtu pagrindu valdomomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis, už suteiktas elektromobilių įkrovimo paslaugas atsiskaito su valstybinės reikšmės kelių valdytoju. Elektromobilių įkrovimo paslaugos kainos dydžio apskaičiavimo ~~metodiką~~ tvarką nustato susisiekimo ministras.“

**3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 9 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje šio straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms numatoma: 2025 metais – 62 procentai, nuo 2026 metų – 52,7 procento Programos finansavimo lėšų. Nuo 2027 metų ~~iki 5 procentai~~ **procentų** Programos finansavimo lėšų, skiriamų šio straipsnio 1 dalyje numatytoms veikloms, Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstoma ~~ai~~ atrinktiems **miestų ir miestelių teritorijose esančių** valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais, objektams finansuoti.“

2. Papildyti 9 straipsnį 10 dalimi:

**„10. Už Programos finansavimo lėšomis vykdomų sutarčių įsipareigojimų nevykdymą gautos baudos ir delspinigiai privalo būti naudojami šio įstatymo 9 straipsnio 1 arba 2 dalyse nurodytoms veikloms finansuoti.“**

#### **4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Nuo 2026 m. liepos 1 d. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 2 priede nustatytas kelių naudotojo mokesčio metų tarifas netaikomas ir šio mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai neišduodami.

2. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį ir 4 dalį, šio įstatymo 1 ir 3 straipsnius, įsigalioja 2026 m. liepos 1 d.

3. Šio įstatymo 2 straipsnis įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir susisiekimo ministras iki 2026 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus. Susisiekimo ministras iki 2026 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo 2 straipsnio įgyvendinamąjį teisės aktą.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas